## **RENDEZ-VOUS**

Directement sur place

## sia

**SECTION GENEVE** VISITE ARCHITECTURALE

**INVITATION AUX ARCHITECTES ET** INGENIEURS DE LA SIA GENEVOISE ET SIA VAUDOISE

## **ACTEURS**

Réalisation 2010-2014

Maître de l'ouvrage CFF Immobilier / Développement Ouest & CFF Voyageurs

Transformation de la gare Cornavin

Groupe de mandataires groupe GECOR

Pilotage du groupe TEKHNE SA

Architectes association TEKHNE SA - IttenBrechbühl SA

Centre de vente

Architecte ar-ter

Ingénieur civil Ingeni SA

Ingénieur CVS - AdB Rigot + Rieben engineering SA

Ingénieur électricité Amstein + Walthert SA

Ingénieur géomètre Roger Jourdan SA

Physique du bâtiment Gartenmann Engineering SA

Ingénieur façades BCS SA Sécurité incendie Swissi SA Garant des coûts Keytek SA

Programme Services CFF, commerces, bureaux

Volume 112'800 m3

SBP 26'800 m2

Organisation: Groupe Professionnel Architecture 28.03.2014 dc





Place de Cornavin 1203 Genève 2

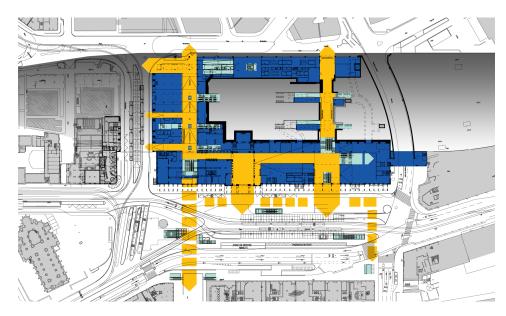


**JEUDI 3 AVRIL 2014** à 12H15

Transformation de la gare Cornavin Association d'architectes TEKHNE SA / Itten+Brechbühl SA Centre de vente ar-ter







Avec ses 110'000 passagers quotidiens, la gare de Genève Cornavin compte parmi les 5 plus grandes gares de Suisse et constitue un nœud ferroviaire local, régional, national et international. Ce bâtiment, datant de 1931, a été transformé, réaménagé pour répondre aux besoins actuels et futurs.

Afin de créer une nouvelle organisation globale de la gare qui soit immédiatement compréhensible pour le voyageur, les travaux de transformation des bâtiments voyageurs et des passages inférieurs ont été entrepris. A cette occasion, toutes les activités sont restructurées et adaptées aux standards CFF à savoir les flux voyageurs, les services CFF, les commerces ainsi que les bureaux.

L'objectif est de créer une nouvelle organisation de la gare Cornavin et de redéfinir des axes principaux à partir du cœur de la ville. L'intention est à la fois de redonner à la face sud de l'édifice son visage caractéristique de gare, tout en retrouvant des lignes épurées, accroître la visibilité des quais et des trains et enfin faire de la gare un espace de liaison entre le nord et le sud plutôt qu'un obstacle.

