

LIEU DE RENDEZ-VOUS
Avenue de Champel
en face de l'entrée de chantier



Réalisation

2012-2018

Maître de l'Ouvrage

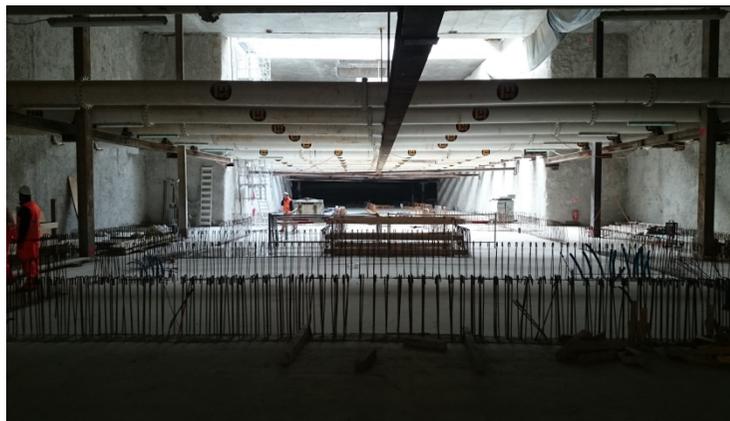
République et canton de Genève
SBB CFF FFS

Architecte

Groupement d'architectes
AJN – Ateliers Jean Nouvel
EMA – Eric maria architectes associés sa

Ingénieurs

Groupement GECA :
edms SA
Stucky SA
B+S AG



HALTE CEVA CHAMPEL

Le chantier de la station « CEVA Champel » durera 58 mois, à compter de mi-janvier 2012, y compris les travaux de superstructure et d'équipement.

Avec des quais longs de 220 mètres, la halte souterraine s'étend de l'avenue de Miremont jusqu'au plateau de Champel. L'enceinte de la halte est constituée de parois moulées, réalisées en coulant du béton armé dans une tranchée étroite et profonde, et couverte par des dalles. Ces éléments sont mis en place depuis la surface. La creuse de la station et sa construction se réalisent ensuite en souterrain.

L'enceinte terminée, les travaux à l'intérieur de la station débutent. Le terrassement, dit « en taupe », se déroule sous la surface et les éléments en béton armé, tels que murs intérieurs, piliers et escaliers, sont construits au fur et à mesure.

Une fois achevés, la charpente métallique et ses briques de verre seront montées et les travaux d'équipements ferroviaires effectués. Les aménagements extérieurs sont réalisés en dernier, dans le cadre d'un concours d'aménagement piloté par la Ville de Genève.

Programme : 12h00 - Visite groupe 1 / Présentation groupe 2
12h30 – Visite groupe 2 / Présentation groupe 1

sia
section **genève**

Groupement Professionnel des Ingénieurs

INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

JEUDI 13 NOVEMBRE 2014
JEUDI 20 NOVEMBRE 2014

DE 12H00 A 13H00

Inscription obligatoire
auprès du secrétariat SIA
natalia.lopez.canedo@fer-ge.ch

Nombre de visiteurs
limité à 25 personnes

**Chaussures et casque
ne sont pas fournis :
à amener obligatoirement**